



SITE FRANCOPHONE DE L'EAU VIVE  

SIALOM RIVIERES FREESTYLE FORUMS

Pseudo Pass ☐ Autologin

En partenariat avec  CKM Numero actuel

Topos Niveaux Services Mon EVO Contacts

Accueil » Rivières » Le guide des rivières » Consulter les topos » Allier

Au fil de l'eau

- [actus de la rivière](#)
- [contribuez !](#)

Le Guide des Rivières

- [bureau des guides](#)
- [consulter les topos](#)

Ressources

- [Calendrier des rassemblements eauxvives](#)
- [Pages sécurisées](#)
- [cotation](#)
- [niveaux](#)
- [articles](#)

L'Allier

France >> Auvergne-Rhône-Alpes >> Haute-Loire (43)

[EDITER](#)

<>

Résumé Description P1 P2 P3 P4 P5 P6 P7 P8 P9 **P10** Conditions

Imprimer

Auteur : **Théo**
 > créé le 19-02-2018
 > révisé le **21-02-2018**

Contribuez !

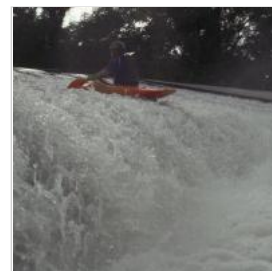
Nom **Vielle-Brioude - Auzon**
 Difficulté **I - II**
 Longueur **17 km** *15 en embarquant à Brioude*



Plage de Vielle-Brioude ou plan d'eau de la Bageasse (camping de Brioude)



Pont d'Auzon



19-02-2018  **Théo**
 Barrage de la Bageasse en marche arrière

Présentation On est sortis des gorges de l'Allier et on arrive dans un lit en galet avec des hérons. Les plats sont un peu plus longs que sur les parcours précédents.

Logistique Points d'accès à la rivière : club de Brioude, pont de Lamothe, Azerat.

Isolement Plusieurs points d'accès à la rivière, routes qui longent par endroit.

Durée 3 à 4h

Au fil de l'eau Alternance de plats et de rapides de classe I et II faciles tout au long de la descente.
 -Entre la plage et de Vielle-Brioude et le barrage de la Bageasse à Brioude, 1,5km de plat.
 -Le barrage de la Bageasse se porte par la gauche ou se saute au milieu entre les "plots" en béton.
 -Les 3km suivants le barrage sont gratte cailloux en été car une partie du débit de la rivière est détourné au barrage dans un béal. (qu'on peut emprunter : http://www.eauxvives.org/fr/rivieres/voir/Beal_de_Brioude)
 -1km après le barrage la rivière se sépare en deux bras, on prendra celui de gauche ou un rapide (II) surprendra les débutants.
 -Ensuite arrive le pont de Lamothe, on se méfiera du rapide dessous car il est plein de ferrailles à béton et peut éventuellement drosser dessus.
 -100m après le pont, on récupère du débit car le béal se jette dans l'Allier qui récupère son eau.
 -Suit un long plat suivi d'un rapide un peu long à la fin duquel un petit drossage sur la droite ou se mettent souvent des arbres posera problème aux groupes de colonies de vacances et autres car on a pas pied pour décoincer les bateaux.
 Plus que 10 km d'alternance de plats et de rapides de classe I et II et on arrive ;)